노들섬 거북선 역사문화 랜드마크 조성(안)

기존 노들섬 개발계획과 생태환경을 보존하면서 거북선 상징 조형물과 역사·관광·교육 콘텐츠를 접목
선수(용머리)·중앙부(거북선 등)·선미(꼬리)를 연계한 한강의 새로운 역사문화 명소 제안





노들섬 거북선 프로젝트

한강 위, 살아있는 역사문화 랜드마크

노들섬의 지형과 자연을 보존하면서
조선의 혁신 해상전력 '거북선'을 현대적으로 재해석한
역사·문화·관광 복합공간 조성 제안

주요 구성



선수(거북선 머리)
상징 게이트, 전망대크,
포토존

중앙(거북선 등)
거북선 역사체험관, 전시·교육,
체험형 미디어, 문화공간

선미(거북선 꼬리)
전망공간, 휴식대크,
역사 산책로

핵심 포인트

- **자연·생태 보존** (기존 녹지 최소 훼손)
- **친환경·가역적 구조** (경량 모듈, 철거·이전 가능)
- **역사교육·체험 콘텐츠** (이순신, 조선 수군, 거북선 기술)
- **관광·도시브랜드 강화** (한강 조망, 야간경관, 포토스팟)

조감도(개념도)



※ 조감도는 정책 제안용 개념 이미지이며 실제 시설 배치·규모는 별도 검토 대상

1. 제안 배경 및 정책 연계

서울시 노들섬 개발사업이 지향하는 자연·예술·휴식의 가치를 유지하면서, 한국의 역사와 과학기술 유산을 알리는 새로운 관광·교육 경험을 보완한다. 노들섬의 길게 뻗은 지형을 활용해 거북선의 상징을 공간 전체의 이야기로 연결한다.

기존 정책과의 조화

- 기존 문화시설·공연·전시 기능 및 계획된 조경·보행 동선을 유지하고 신규 구조물은 가능한 공간에 한정
- 중앙부는 신규 대형 전시관보다 기존 시설의 차양·외장·미디어아트·실내 전시 활용을 우선 검토
- 시설 위치·규모는 최신 실시설계, 경관·생태·구조·홍수 안전 검토 후 확정
- 고정형 설치가 부적합할 경우 이동형 전시, 프로젝션 및 증강현실(AR) 콘텐츠로 대체

2. 공간별 도입 구성

선수 상징 — 용머리 모티브의 포토존·전망 포인트. 기존 포장·광장 등 훼손이 적은 위치를 우선 검토.

중앙 상징 — 거북선 등 패턴을 활용한 경관 요소와 역사·과학기술 전시. 기존 시설 연계 우선.

선미 상징 — 경량 조형물과 휴게·조망 콘텐츠. 녹지 및 수변 생태 민감지역 회피.

탐방 동선 — 기존 보행로에 QR·다국어 해설·AR 체험을 연계하여 하나의 이야기로 구성.

기대효과 및 정책적 가치

역사·교육적 효과

- 이순신 장군과 조선 수군, 거북선의 역사적 의미 및 과학기술 유산을 소개
- 다국어 해설·AR 체험·청소년 현장학습 등 교육 콘텐츠 확대

관광·경제적 효과

- 한강의 차별화된 관광명소 및 사진·영상 콘텐츠로 방문 동기 강화
- 기존 공연·전시·카페 등과 연계해 체류시간 및 주변 상권 파급효과 기대
- 방문객 수·체류시간·프로그램 참여율·유지관리비 등은 시범운영 후 검증

도시 브랜드 및 기존 정책과의 시너지

- 서울의 자연·예술 중심 노들섬에 한국 고유의 역사문화 정체성 보완
- 기존 개발사업 대체나 전면 재설계 없이 선택적 콘텐츠 도입
- 경량·가역적 조형물 및 기존 시설 활용을 우선해 환경·재정 부담 관리

검토 전제

- 경제적 효과는 추정 수치가 아닌 잠재적 파급경로로 제시
- 실제 배치·안전·침수·생태·예산·유지관리 검토 후 추진 여부 결정

7. 추진 방식 및 검토 요청

1단계 | 사전 적합성 검토 — 서울시 사업부서·설계 및 운영 관계자와 최신 배치도, 생태·경관·구조 안전, 예산 및 저작권·설계변경 필요성 확인.

2단계 | 비영구 시범사업 — 역사해설 탐방, AR 체험, 소규모 이동형 조형물 또는 한시적 전시를 우선 추진.

3단계 | 효과 검증 및 선택적 확대 — 방문객 만족도, 역사교육 참여, 체류시간, 유지관리비, 환경 영향을 검증한 후 상설 조형물 도입 여부 결정.

주요 검토사항

- 기존 노들 글로벌 예술섬 계획과의 설계·운영 정합성
- 서식환경, 침수·홍수 위험, 시설 안전, 야간 조명 및 접근성
- 역사적 고증: 상징적 조형물과 실물 복원물의 구분
- 사업비·운영비의 적정성 및 기존 시설 활용 가능성

서울시에 요청하는 사항

본 아이디어를 기존 노들섬 조성사업과 연계 가능한 역사문화 콘텐츠로 검토하고, 환경 및 기존 설계에 미치는 영향이 작은 적용 위치와 시범사업 가능성을 관계부서에서 검토해 주시기를 요청한다.

※ 본 자료의 조감도는 AI로 제작한 정책 구상 이미지이며, 실제 노들섬 지형·교량·건축계획을 정확히 재현하거나 건축 가능성을 보증하지 않는다. 사업비와 경제적 파급효과는 확정된 추정치가 아니다.

추가 검토과제 | 한강 수위 상승에 대응하는 가변형 조형시설

집중호우·홍수기 팔당댐 등 상류 방류로 한강 수위가 상승하는 상황을 고려하여, 선수(용머리) 및 선미(꼬리) 조형물이 수위에 따라 부상할 수 있는 부유식 구조나 수직 가이드·계류 장치 등의 적용 가능성을 검토할 필요가 있다. 다만 부유 방식은 유속·부유물 충돌·전도·교량 및 항행 안전·비상시 접근 통제 등 기술적 검증이 선행되어야 하므로, 고정식·탈착식·부유식 대안을 비교하여 구체화할 과제이다.