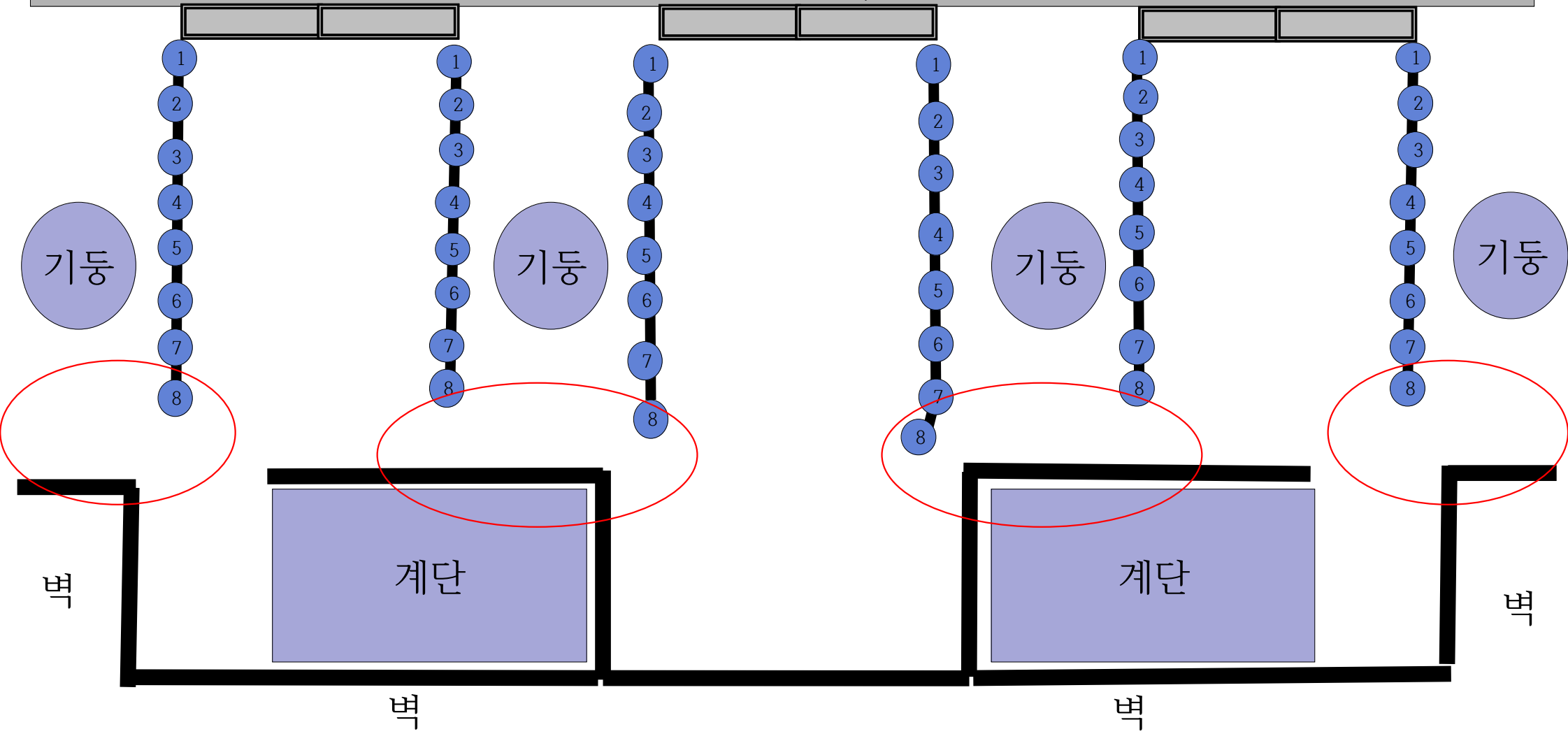


기존의 상황 : 스크린도어 앞에서 일자로 줄을 선 승객들이 벽을 형성해서 빨간 원 지역에서의 다른 승객들의 이동을 방해합니다. 특히 전동차가 역에 도착해 승객들이 승하차할 때는 혼잡도가 더욱 증가합니다. 스크린도어와 기둥 사이의 공간이 낭비되고 있습니다.

지하철 선로

스크린도어



제안 : 스크린도어 앞에서 일자로 줄을 길게 서는 것이 아닌, 여러 개의 짧은 줄에 스크린도어에 가까운 선부터 차례대로 서는 방안을 제안합니다. 기둥과 스크린도어 사이의 공간을 활용함으로써 벽 근처 파란 원 지역을 지나가는 승객들의 이동을 방해하지 않습니다. 이를 위해 스크린도어 앞 바닥에 동선 유도 스티커를 붙이는 방안을 고려할 수 있습니다.

지하철 선로

스크린도어

