

서울 시티투어버스 K-미니관광외교

목차

01

컨셉 및 차이점

02

운영 시간 및 요금

03

강북 노선

04

강남 노선

05

야간 노선

06

기대효과

컨셉 및 차이점

-컨셉

1020 국내외 젊은 세대 및 가성비 야경 투어를 원하는 관광객을 타겟으로하여 강남북을 한 번에, 낮부터 밤까지 진짜 서울을 도는 '완벽한 루프'

-차이점

서울 전역 순환: 도심 중심 노선에서 홍대·성수·목동·잠실까지 서울을 크게 한 바퀴 도는 동선

최신 핫플 중심: 역사·유적지 위주에서 기획사 사옥, 팝업스토어, 쇼룸, 전통시장 중심으로 전환

이용 가격 인하: 기존 2~3만 원대에서 일반 2만 원으로 낮춰 학생층 접근성 강화

'야간버스' 신설: 15,000원으로 저녁 6시~10시 한강과 도심 야경을 보는 전용 노선 개척

운영 시간 및 요금

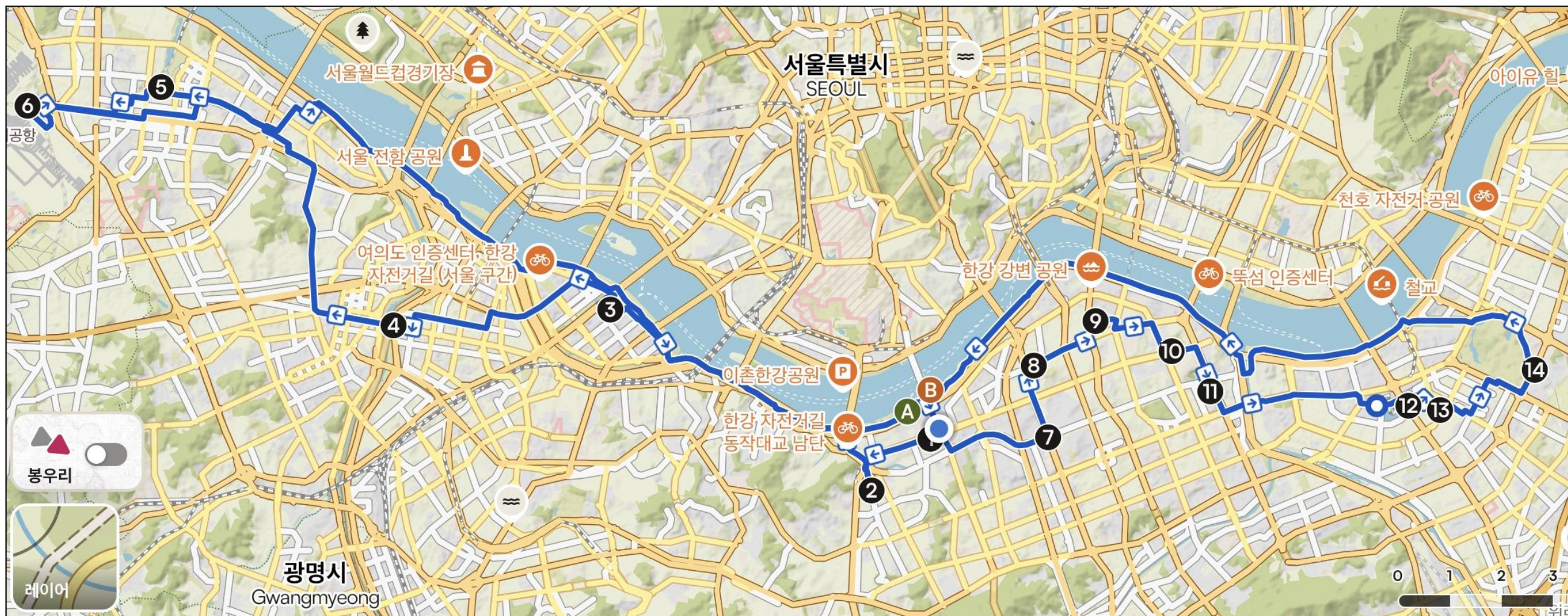
	여름철	겨울철	요금
강북 노선	9:00 - 19:00	9:00 - 18:00	20,000원
강남 노선	9:00 - 19:00	9:00 - 18:00	20,000원
야간 노선	19:00 - 22:00	18:00 - 22:00	15,000원

강북 노선



- 1.반포 한강공원
- 2.용산 하이브 사옥 앞
- 3.해방촌 경리단길
- 4.남산서울타워
- 5.명동 메인거리
- 6.서촌 골목
- 7.북촌 한옥마을
- 8.익선동 한옥마을
- 9.신촌 대학가
- 10.홍대·연남
- 11.망원시장
- 12.동대문 DDP
- 13.한남동 쇼룸거리
- 14.성수 연무장길
- 15.서울숲 카페거리
- 16.뚝섬 한강공원
- 1.반포 한강공원

강남 노선



- 1.반포 한강공원
- 2.서래마을 카페거리
- 3.반포 고투몰
- 4.여의도 더현대 서울
- 5.노량진 수산시장
- 6.목동 오목교 골목
- 7.마곡 식물원 인근
- 8.김포공항 스카이몰
- 9.강남역 메인거리
- 10.신사동 가로수길
- 11.압구정 도산공원
- 12.청담 엔터거리
- 13.삼성동 코엑스
- 14.석촌호수 산책로
- 15.송리단길
- 16.올림픽공원
- 1.반포 한강공원

야간 노선



- 1.반포 한강공원
- 2.노들섬
- 3.여의도
- 4.청계천
- 5.광화문광장
- 6.낙산공원
- 7.동대문 DDP
- 1.반포한강공원

기대효과

- 환승 없는 이동: 지하철이나 버스로 가기 번거로운 핫플 간 이동을 버스 한 번으로 연결
- 저녁 관광 인구 확보: 밤 시간대 볼거리를 제공해 서울에 머무는 시간과 소비 증가
- 숨은 골목 상권 유입: 명동·고궁 외에 망원시장, 서촌, 송리단길 등으로 관람객 분산
- K-POP 팬 유치: 하이브, 청담 엔터거리 등을 연계해 국내외 팬들의 필수 방문 코스로 등록