

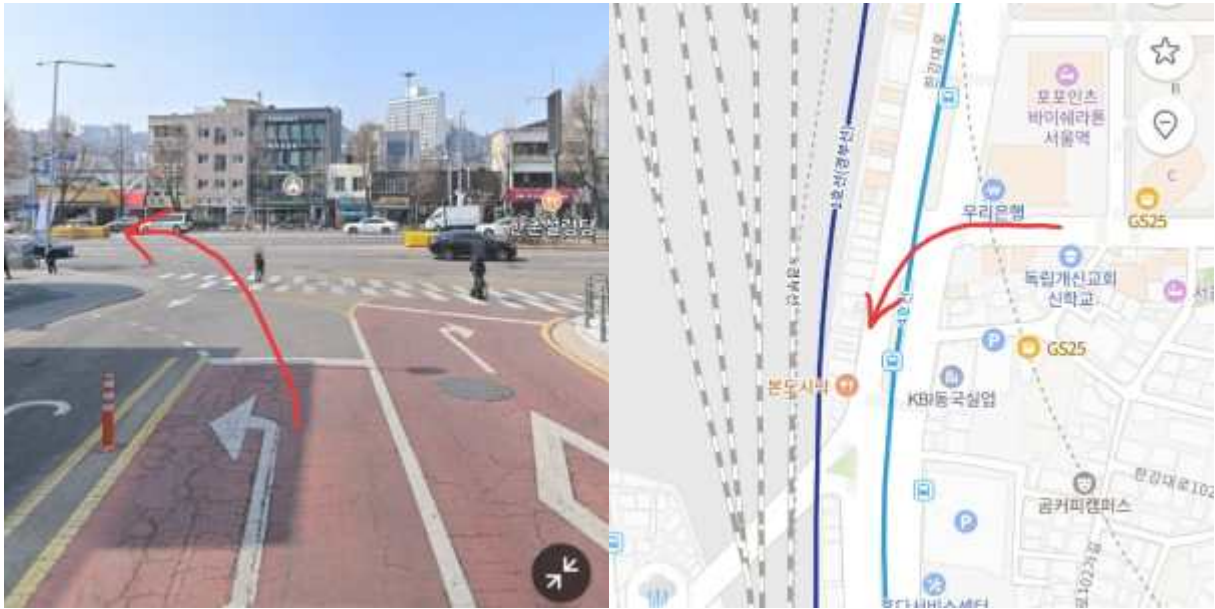
수 신 : 서울특별시, 용산구청
제 목 : 서울시교육청 신청사 개청 대비 교통대란 방지 및 갈월동(한강대로 104길) 좌회전 신설 건의

1. 서울시와 용산구의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. **현황 및 문제점 (구조적 모순)** 현재 KDB생명타워, 포포인츠호텔, 그리고 후암동 주거밀집지역에서 한강대로로 진출하는 '한강대로104길' 교차로는 오직 '우회전'만 가능한 기형적인 구조로 되어 있습니다.
- 이로 인해 한강대교(용산) 방면으로 가려는 모든 차량이 ①서울역 교차로까지 올라가 꼬리물기 속에 유턴을 하거나, ②비좁은 후암동 이면도로(스쿨존 포함)를 통해 위험하게 우회해야만 합니다. 이는 상습 정체 구간인 서울역~숙대입구의 교통 혼잡을 가중시키는 주원인 중 하나입니다.
3. **건의 배경 (시급성)** 특히, 곧 다가올 '서울시교육청 신청사 개청'은 이 일대에 막대한 교통량 증가를 예고하고 있습니다. 현재와 같은 '강제 우회전 및 유턴 구조'를 방치한 채 신청사가 문을 연다면, 민원인과 직원 차량이 뒤엉켜 일대 도로는 통제 불능 상태가 될 것입니다. 이는 명백히 예견된 사회적 비용 낭비입니다.
4. **핵심 요청사항** 이에 우리 주민들은 [첨부 사진]의 붉은색 화살표 경로와 같이, 직관적이고 효율적인 통행이 가능하도록 도로 체계 개선을 강력히 요청합니다.

위치: 서울 용산구 한강대로104길 진출입로 (갈월동)

- 요청사항 -

- **좌회전 신호 신설:** 한강대교 방면으로 즉시 진입 가능하도록 신호 체계 개편
- **노면 및 시설 개선:** 현재의 '우회전 전용' 노면 표시 변경 및 좌회전 방해 시설물(중앙분리대 등) 조정
- **기대 효과:** 서울역 방면 불필요한 교통량 유입 차단, 후암동 주거지 보행 안전 확보, 신청사 접근성 및 소통 효율 증대



5. **맺음말** 길을 새로 뚫어달라는 것이 아닙니다. **눈앞에 있는 도로를 합리적으로 쓸 수 있게 신호와 체계만 바꿔달라는 것입니다.** 서울시교육청 신청사가 성공적으로 안착하고, 시민들이 안전하게 도로를 이용할 수 있도록 서울시와 용산구의 '현장 중심의 적극 행정'을 기대합니다.

감사합니다. 끝