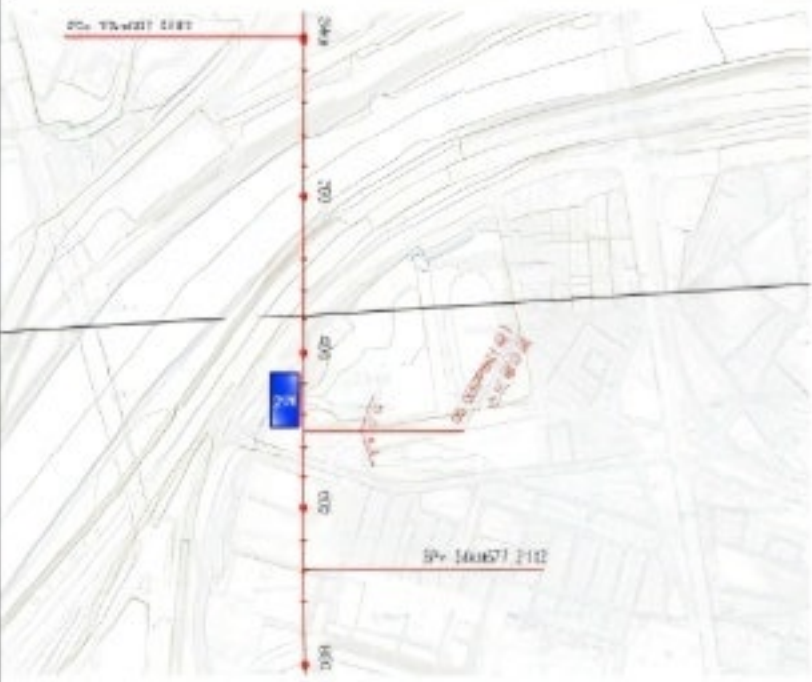


(7) 전철변전소 건설위치 검토

- 본 노선 신설구간인 지하구간의 부하중심부는 삼성역~청량리역 일원으로 도심구간내 전철변전소 입지선정을 검토한 결과는 다음과 같다.

구 분		배 치 계 획	
		1안	2안
약 도			
소재지		동대문구 전농동 588-152	성동구 성수동1가 685-124
위치		덕기(현)31km000	덕기(현)34km500
지 목		철도	공원
토지용도		도시지역, 제2종일반주거지역(7층이하)	도시지역, 자연녹지지역
선 로 조 건	곡선반경 (m)	12,000	직선~1,000
	기 울 기 (%)	3△10	10△4
건 설 조 건	건설방식	옥내 GIS(지하2층형 구조)	옥내 GIS(지상4층형 구조)
	부지 및 주변환경	• 송전연장 약 2.4km(한전중앙S/S) - 회기로5길, 회기로, 홍릉로 경유 • 테니스장, 롯데캐슬SKY-L65아파트(시공중)	• 송전연장 약 3.8km(한전뚝도S/S) - 뚝섬로, 왕십리로, 서울숲길 경유 • 뚝섬유원지체육공원, 성수고, 광나루로
	민 원	• 아파트 근접(집단민원 우려)	• 성수고 근접
	인 허 가	• 용이(철도부지 활용)	• 불리(도시계획 변경)
	급 전 선 출 인	• 별도 수직구(급전용) 건설 필요	• GTX-C용 본선환기구 활용 가능
장 점		• 장래 B노선 연계공급 가능(청량리역 일원)	• 변전소 건설 및 유지보수 용이
단 점		• 변전소 건설 및 유지보수 불리	• 장래 B노선 연계공급 불가
검토의견		• 1안은 장래 GTX-B 노선 연계공급이 가능하나, 민원발생 가능성이 크고, 지하형 변전소 건설에 따른 시공성 및 경제성이 불리함. • 2안은 도시계획 변경 필요, 송전연장 불리(1안 대비 1.4km 증), GTX-B 노선 연계공급 불가능하나, 지상형 변전소 건설에 따른 시공성 및 경제성이 우수함. • 본 노선 특성상 도심구간 통과로 전철변전소 입지 선정에 어려움이 발생하므로 향후 기본설계시 관계기관 사전 협의를 시행하여 입지 선정을 확정하여야 함.	