

우이신설선 미아사거리역 연장



서울강북구 미아재정비축진지구 추진에 따른 교통개선대책

우이신설선 미아사거리 연장

지구단위계획구역
특별계획구역

삼양사거리역

미아재정비촉진지구

특별계획구역

지구단위계획구역

미아사거리역

창문여고역

노선연장
L=1.7km

우이신설선 미아사거리 연장 이유

1. 미아뉴타운 개발에 따른 [교통개선대책](#)이 필요합니다. 강북구의 좁은 도로와 한정된 도로로 인하여 교통체증은 날로 심하여 새로운 대중교통수단이 필요합니다.
2. 우이신설선은 중간에 환승할 수 없어 승객이 계속 누적되어 마지막역에서 혼잡율이 극심하여 승객의 안전은 물론 사고위험이 매우 높습니다. 이러한 [혼잡율을 줄이는](#) 방법으로 중간역에서 다른 전철로 빠져나갈 수 있도록 해야 합니다.
3. 서울 강북의 모든 전철(우이신설선, 4호선, 1호선, 7호선)은 북쪽에서 남쪽으로 향하고 있어 중간에서 [동서로 분산](#)시킬 수 있는 연계전철이 필요합니다.
4. 노원구, 성북구(동북선) 주민의 우이신설선 승객유입으로 [우이신설선 적자요인을 줄일](#) 수 있습니다.
5. 미아사거리역이 서울동북부의 [동서남북 교통](#) 허브의 문화유통중심지로 발전할 수 있습니다.
6. 연장구간이 강북구 [미아재정비촉진지구](#)로 지정되어 있어 경전철 연장을 위한 장애물도 없습니다.
7. 연장되는 길이가 [1.7km 짧은 거리](#)라 건설비용이 최소로 투입되고도 그 효과는 극대화 시킬 수 있습니다.