

정 책 제 안 서

- 제 안 경 로 :

- 접 수 번 호 : 2023 -

제 안 분 류	☒ 창의제안 (☐ 구민, ☒ 직원) ☐ 실시제안								
제 목	☒ 단독 실시 ☐ 공동 실시 (%)								
현 행 제 상 점	“ 보행자 안전사고 예방 및 화재 발생시 신속한 대응” 을 위한 옥외소화전 설치방법 등 개선 ○ 이태원 참사 이후 안전에 대한 정부와 국민들의 인식이 급격히 바뀌고 있는 가운데 최근 일반주택가 및 비좁은 도로변 보도블럭 위에 설치된 옥외소화전으로 인하여 사람이 붐비는 출퇴근 시간대에 사람들에게 밀려 버스에서 내리거나, 술에 취해 귀가하다 밤에 소화전이 잘 보이지 않아 넘어져 뼈가 골절되는 등 도심 거리의 흉기로 전락하고 있는 옥외소화전에 부상을 입는 크고 작은 안전사고가 많이 늘어나 보행자의 안전이 심히 우려되고 있는 실정이며, 아울러 화재 발생시 야간의 경우 빨간색 소화전의 경우 잘 보이지 않아 신속한 대응도 어렵고 소화전을 인식하지 못하여 불법주정차도 늘어나고 있는 실정임 ※ 과거 우리구 역직원 또한 버스에서 내리다 넘어져 날카롭고 각진 무쇠덩어리 옥외소화전에 부딪혀 턱과 얼굴부위를 크게 다쳐 병원에 입원하는 사건이 발생								
개 선 방 안	<table border="1"> <tr> <td>도입배경</td><td> ☒ 자체 아이디어 ☐ 벤치마킹 ☐ 법령이행 ☐ 중앙/광역의 지침·권고 ☐ 기타 </td></tr> <tr> <td>추진형태</td><td> ☐ 기존 업무 개선 ☒ 새로운 제도/사업 </td></tr> <tr> <td>추진상황</td><td> ☐ 부분 실행 ☐ 완전 실행 </td></tr> <tr> <td>추진내용</td><td> ○ “보행자 안전사고 예방 및 화재발생시 신속한 대응” 을 위한 옥외소화전 설치 방법 등 개선 - 주택가 좁은 보도와 도로변 등에 설치된 옥외소화전으로 인하여 부상을 입는 등 크고 작은 불편함을 개선하여 보행자의 안전사고 예방과 화재 발생시 신속한 대응과 구조 등 사람중심의 행정을 실천코자 함. (※ 사람을 구하기 위하여 설치한 소화전이 사람을 다치게하고 있는 현실에서 사람중심 사람을 구하는 근본 취지에 맞도록 개선코자 함) ◇ 옥외소화전 설치 방법 개선 ① 신규 설치 옥외소화전 ⇒ 매설식 승하강 소화전 전량 도입 설치 → 매설식 승하강 소화전은 최근에 지하에 매설되어 있다가 필요시 지상으로 상승시켜 소화용수를 사용할 수 있도록 고안된 소화전 ② 기존 일반옥외소화전 ⇒ 매설식 소화전으로 교체가 어려운 것은 보행자의 안전사고 예방과 도시미관을 살릴 수 있도록 특정색갈(빨강색)의 고정관념에서 탈피하여 ▶ 소화전의 윗부분을 야간에도 잘 보이는 노랑(주황)의 형광발색 도료 도색 또는 형광띠를 두르거나, 이를 활용하여 그림을 그리는 등 시설 개선 ▶ 소화전 상단부(상,좌,우)에 안전사고 예방 충격흡수 노랑색(야광)보호캡 설치 ③ 기존 옥외소화전 중 비좁고 불편하여 사고가 많이 나는 곳 전수조사하여 매설식 승하강 소화전으로 교체 또는 소화전 보호 쉘스가 아닌 보행자의 안전을 위한 충격흡수 및 야간 식별이 가능한 야광(노랑)보호캡 설치로 최소한의 보행 안전장치 마련 (※이면도로 바닥소화전 노랑색) ※ 첨부 : 해외 옥외소화전 사례 참고 & 옥외소화전이 보행자안전을 위협한다(신문기사) http://www.saebucheon.com/news/news.html?news_num=19677 </td></tr> </table>	도입배경	☒ 자체 아이디어 ☐ 벤치마킹 ☐ 법령이행 ☐ 중앙/광역의 지침·권고 ☐ 기타	추진형태	☐ 기존 업무 개선 ☒ 새로운 제도/사업	추진상황	☐ 부분 실행 ☐ 완전 실행	추진내용	○ “보행자 안전사고 예방 및 화재발생시 신속한 대응” 을 위한 옥외소화전 설치 방법 등 개선 - 주택가 좁은 보도와 도로변 등에 설치된 옥외소화전으로 인하여 부상을 입는 등 크고 작은 불편함을 개선하여 보행자의 안전사고 예방과 화재 발생시 신속한 대응과 구조 등 사람중심의 행정을 실천코자 함. (※ 사람을 구하기 위하여 설치한 소화전이 사람을 다치게하고 있는 현실에서 사람중심 사람을 구하는 근본 취지에 맞도록 개선코자 함) ◇ 옥외소화전 설치 방법 개선 ① 신규 설치 옥외소화전 ⇒ 매설식 승하강 소화전 전량 도입 설치 → 매설식 승하강 소화전은 최근에 지하에 매설되어 있다가 필요시 지상으로 상승시켜 소화용수를 사용할 수 있도록 고안된 소화전 ② 기존 일반옥외소화전 ⇒ 매설식 소화전으로 교체가 어려운 것은 보행자의 안전사고 예방과 도시미관을 살릴 수 있도록 특정색갈(빨강색)의 고정관념에서 탈피하여 ▶ 소화전의 윗부분을 야간에도 잘 보이는 노랑(주황)의 형광발색 도료 도색 또는 형광띠를 두르거나, 이를 활용하여 그림을 그리는 등 시설 개선 ▶ 소화전 상단부(상,좌,우)에 안전사고 예방 충격흡수 노랑색(야광)보호캡 설치 ③ 기존 옥외소화전 중 비좁고 불편하여 사고가 많이 나는 곳 전수조사하여 매설식 승하강 소화전으로 교체 또는 소화전 보호 쉘스가 아닌 보행자의 안전을 위한 충격흡수 및 야간 식별이 가능한 야광(노랑)보호캡 설치로 최소한의 보행 안전장치 마련 (※이면도로 바닥소화전 노랑색) ※ 첨부 : 해외 옥외소화전 사례 참고 & 옥외소화전이 보행자안전을 위협한다(신문기사) http://www.saebucheon.com/news/news.html?news_num=19677
도입배경	☒ 자체 아이디어 ☐ 벤치마킹 ☐ 법령이행 ☐ 중앙/광역의 지침·권고 ☐ 기타								
추진형태	☐ 기존 업무 개선 ☒ 새로운 제도/사업								
추진상황	☐ 부분 실행 ☐ 완전 실행								
추진내용	○ “보행자 안전사고 예방 및 화재발생시 신속한 대응” 을 위한 옥외소화전 설치 방법 등 개선 - 주택가 좁은 보도와 도로변 등에 설치된 옥외소화전으로 인하여 부상을 입는 등 크고 작은 불편함을 개선하여 보행자의 안전사고 예방과 화재 발생시 신속한 대응과 구조 등 사람중심의 행정을 실천코자 함. (※ 사람을 구하기 위하여 설치한 소화전이 사람을 다치게하고 있는 현실에서 사람중심 사람을 구하는 근본 취지에 맞도록 개선코자 함) ◇ 옥외소화전 설치 방법 개선 ① 신규 설치 옥외소화전 ⇒ 매설식 승하강 소화전 전량 도입 설치 → 매설식 승하강 소화전은 최근에 지하에 매설되어 있다가 필요시 지상으로 상승시켜 소화용수를 사용할 수 있도록 고안된 소화전 ② 기존 일반옥외소화전 ⇒ 매설식 소화전으로 교체가 어려운 것은 보행자의 안전사고 예방과 도시미관을 살릴 수 있도록 특정색갈(빨강색)의 고정관념에서 탈피하여 ▶ 소화전의 윗부분을 야간에도 잘 보이는 노랑(주황)의 형광발색 도료 도색 또는 형광띠를 두르거나, 이를 활용하여 그림을 그리는 등 시설 개선 ▶ 소화전 상단부(상,좌,우)에 안전사고 예방 충격흡수 노랑색(야광)보호캡 설치 ③ 기존 옥외소화전 중 비좁고 불편하여 사고가 많이 나는 곳 전수조사하여 매설식 승하강 소화전으로 교체 또는 소화전 보호 쉘스가 아닌 보행자의 안전을 위한 충격흡수 및 야간 식별이 가능한 야광(노랑)보호캡 설치로 최소한의 보행 안전장치 마련 (※이면도로 바닥소화전 노랑색) ※ 첨부 : 해외 옥외소화전 사례 참고 & 옥외소화전이 보행자안전을 위협한다(신문기사) http://www.saebucheon.com/news/news.html?news_num=19677								
추진효과및 기대효과	○ 옥외소화전 설치방법 개선을 통해 보행자의 안전사고 예방은 물론 소화전의 파손·방치로 인한 문제, 그리고 지장물 돌출 등으로 인한 도시미관 저해 문제를 해결하고 ○ 아울러, 기존에 설치된 옥외소화전의 상단부를 야간에도 잘 보이는 노랑의 형광발색의 도료를 바르거나, 또는 (야광)충격흡수 노랑보호캡을 씌워 보행자의 안전보행과 야간 화재발생시 신속하게 소화전을 인식한 초기 화재진압 등 신속한 대응, 소화전을 인식하지 못한 불법주정차 예방에도 기여								

지상식 옥외소화전 개선방안

○ (1안) 지상식 옥외소화전을 매설식 소화전으로 전량 도입



지상식 옥외소화전



매설식 승하강 소화전으로 교체

○ (2안) 매설식 소화전을 전량도입이 어려울 경우 소화전 상단부 명시성이 강한 노랑 형광발색 도료 도색 또는 충격흡수 노랑(양광)보호캡 설치 (*미국 등 소화전 외국 사례)



소화전의 상·하단부 명시성이 강한 노랑(주황)색의 도료 사용
(※ 미국은 안전과 관련된 시설 무조건 노랑색 사용하고, 도로의 차선, 위험지역 표시, 어린이보호구역 표시 등 안전관련 시설물은 황색 사용)

소화전 상단부 유선형 형태의 노랑(야광)보호캡 설치(충격을 흡수할 수 있는 재질 활용)

○ (3안) 안전웬스 설치/ 기타 세계 여러 형태의 소화전 사례



①

②

①번 스텐레스 형태에 ②번의 노랑 형광도료 재질을 입혀 충격흡수 및 야간에 식별 가능한 안전웬스 설치

기타 도로 주변의 도시미관을 살린 세계 여러나라의 옥외 소화전 사례

옥외 소화전이 보행자 안전을 위협한다

인도 중간에 30cm 돌출 시설물 설치되어 안전사고 위험 노출

부천소방서 "전체적인 현황 파악해 보호를 설치해 위험 예방"

부천지역 인도에 설치된 옥외소화전이 주민들의 보행안전을 위협하고 있어 보호를 설치 등 대책 마련이 시급하다.

31일 부천소방서와 주민들에 따르면 지역 내 인도에 설치된 옥외소화전 등 소방용수시설은 1천463개이나 보호틀은 634개에 그치고 있다.

옥내·외소화전과 공기변 환풍기 등 대부분은 가로수와 전신주 사이에 설치됐고, 일부는 인도에 안전장치 없이 설치돼 보행자 부상 등이 우려된다. 특히 야간에는 식별도 쉽지 않아 안전사고로 이어질 수 있다.



▲ 부천시 중동 위브더스테이트 앞 인도에 설치된 옥외소화전. 주변에 보호틀이 없어 안전사고가 우려된다.

신중동 구간 계남로 일원 보호틀이 설치되지 않은 옥외소화전은 은하마을 535동 앞 보도 등 6개인 것으로 확인됐다.

보행자 안전을 위한 보호틀 미설치는 관련법상 위법은 아니지만 인도에 30cm 크기의 돌출 시설물을 설치하면서 안전장치를 마련하지 않아 안전사고 위험에 노출돼 있다.



▲ 보호틀이 설치된 옥외소
화전

옥외소화전은 물론 옥내소화전이나 공기변 환풍기 일부도 인도에 설치돼 보행자 보행을 위협하고 있다.

부천시 역곡1동 108 앞길에 ‘ㄱ’ 형태의 소화전이 설치됐다는 민원이 제기됐다. 확인 결과 인도는 사유지였고 해당 건물의 옥내 소화전이였다. 건축물 소유주는 이전 시 비용이 들고 법규 때문에 이설이나 폐지를 못한 채 방치해 놓았던 것으로 파악됐다.

정재현 시의원은 “옥외소화전에 사각으로 보호틀을 설치, 안전사고를 예방하고 있지만 일부 인도에 아직도 보호틀이 없어 보행 시 안전사고 위험에 노출돼 있다”며 “보호틀 설치 등 대책을 마련해야 한다”고 말했다.

부천소방서 관계자는 “안전사고 위험이 있어 보호틀을 계속 설치하고 있으나 설치 예산이 별도로 없어 수리비 예산으로 단계적으로 설치하고 있다. 전체적인 현황을 파악중에 있으며 안전사고에 위험이 노출되지 않도록 대책을 마련하겠다”고 말했다.

김양란 기자 sk816@naver.com

기사등록 : 2021-02-01 18:01

© 새부천신문 (<http://www.saebucheon.com/>). 무단전재 및 재배포금지